

 국무총리비서실	보 도 자 료	작 성 문 의	2016. 12. 6(화) 국무조정실 기후변화대응과 과장 오훈진 / 사무관 김보미, 이정와 (Tel. 044-200-2890 / 2892, 2891) 기재부 기후경제과장 오일영 (Tel. 044-215-4990) 미래부 원천기술과장 김진우 (Tel. 02-2110-2380) 외교부 기후변화외교과장 김용환 (Tel. 02-2100-7859) 농식품부 창조농식품정책과장 김정욱 (Tel. 044-201-2411) 산업부 온실가스감축팀장 강경택 (Tel. 044-203-5370) 환경부 기후대기정책과장 김법정 (Tel. 044-201-6860) 국토부 미래전략담당관 이유리 (Tel. 044-201-3258) 해수부 해양환경정책과장 서정호 (Tel. 044-200-5280) 산림청 산림정책과장 이미라 (Tel. 042-481-4130)
			* 엠바고 : 12.6(화) 11:00(회의종료) 이후 사용 # 공동배포 : 기재부, 미래부, 외교부, 농식품부, 산업부, 환경부, 국토부, 해수부, 산림청

신기후체제 출범에 따라 효율적 기후변화대응을 위한 국가차원의 중장기 전략과 정책방향 제시

- ◇ 「제1차 기후변화대응 기본계획」 및 「2030 국가온실가스감축 기본로드맵」 확정
- 기후변화대응 정책을 시장과 기술 중심의 새로운 패러다임으로 전환
 - '30년 감축목표 달성을 위한 업종별 감축 분담 방안 마련
 - 중장기 정책 시그널을 통해 기업의 기술개발 투자 및 국민참여 확대
 - 국제사회에 우리의 적극적 기후변화 대응 의지 표명
- '16.12.6(화) 정부서울청사에서 황교안 국무총리 주재로 열린 국무회의에서는 녹색성장위원회* 심의(12.5.월)를 거쳐 상정된 「제1차 기후변화대응 기본계획」 (이하 「기본계획」)을 확정하였다.

* (녹색성장위원회) 정부의 녹색성장 정책을 심의·조율하고, 사회 각계의 다양한 의견을 수렴하기 위해 총리소속으로 둔 기구로 녹색성장, 기후, 에너지, 기술·산업 등 사회 각 분야의 민간위원 21명과 기재부·미래부 등 17개 부처 장관 포함, 총 38명으로 구성

< 제1차 기후변화대응 기본계획 >

- 「저탄소녹색성장기본법」에 따라 수립된 「기본계획」은 신기후체제(Post 2020)*에 대응하기 위한 우리나라의 중장기 기후변화 전략과 구체적인 액션플랜을 담은 첫번째 종합대책으로 온실가스 감축, 기후변화 적응, 국제협력 등 관련 대책을 망라하고 있다.
- * '20년 만료 예정인 교토체제를 대체하여 적용되는 신기후체제(파리협정, 16.11월 발효)는 기존 37개 선진국에만 온실가스 감축의무가 발생하던 교토체제와 달리 197개 모든 당사국에 감축의무 발생(우리나라는 '30년 37% 감축목표 제시)
- 기후변화대응을 기존 감축 중심에서 시장과 기술 중심의 새로운 패러다임으로 전환하고, 기후변화로부터 국민이 행복하고 안전한 사회를 구현하며, 민간의 역할을 강화하고 경제·환경·사회의 조화로 정책수용성을 제고하는 방향으로 수립되어 있다.

※ (붙임) 1. 기후변화대응 추진전략 및 방향

- 기후변화대응 주요과제를 살펴보면 신재생에너지 보급 및 청정연료 발전 확대, 에너지효율 향상, 탄소 흡수원 기능 증진, 탄소시장 활용 등 경제적 온실가스 감축수단을 활용하고, 저탄소 시대의 새로운 성장 동력인 10대 기후기술 투자를 확대하고, 에너지 신산업을 적극 육성해 나갈 계획이다.
- 또한, 기후변화 복합위성 등 과학적 위험관리체계를 도입하여 기후변화 감시·예측 및 문제해결 역량을 선진화하고, 다양한 경로의 국제 네트워크를 구축하여 기후변화협상 대응력을 강화하며,
- 중앙정부와 지방정부간, 정부와 기업간 기후변화 대응 거버넌스 형성 등을 통해 전 국민의 감축 참여를 적극 유도해 나갈 계획이다.

※ (붙임) 2. 기후변화대응을 위한 주요 과제 3. 「기후변화대응 기본계획」 주요 내용

□ 체계적인 기후변화 대응을 통해 기후기술 및 에너지 신산업이 성숙해지면 공장, 발전소부터 주택, 교통수단 등 일상 생활까지 저탄소 에너지가 보편화되면서 쾌적한 생활환경이 조성될 뿐만 아니라, 효율적인 온실가스 감축도 가능할 것이다.

○ 또한, 기후변화로 인한 자연 재해·재난을 예방하여 국민생활의 안전성이 확보되고, 에너지 절감 및 저탄소 제품 사용 등 생활습관이 정착되는 등 국가적 기후변화 대응 성과가 축적 되면 국제사회에 기후변화대응 선도국으로서의 위상도 강화될 것으로 기대된다.

○ 다만, 신기후체제 조기 출범으로 파리협정의 세부 이행규칙이 마련되지 않은 상황에서, 최근 국제사회에서 논의가 시작된 국제탄소시장 활용방안, 감축 이행·점검 체제 등을 단계적으로 반영한다는 전제로 수립하였기에,

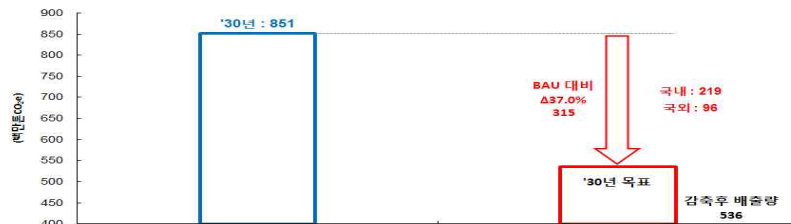
- 급변하는 국내의 경제 여건과 국제기후변화 정책 기조의 변동성을 차기 계획 및 관련계획에 적기 반영할 수 있도록 차기 계획 및 관련 계획의 수립시기, 정책방향 등을 검토하고, 계획을 수정·보완해 나갈 예정이다.

※ (붙임) 4. 기후변화대응정책 기대효과

< 2030 국가온실가스감축 기본로드맵 >

□ 「기본계획」과 함께 확정된 「2030 국가온실가스감축 기본로드맵」(이하 「기본로드맵」)은 '30년 국가온실가스 감축목표 37%(BAU대비)를 효율적으로 목표 달성 하기 위한 체계적인 이행방안을 담고 있다.

< '30년 국가 온실가스 감축목표 >

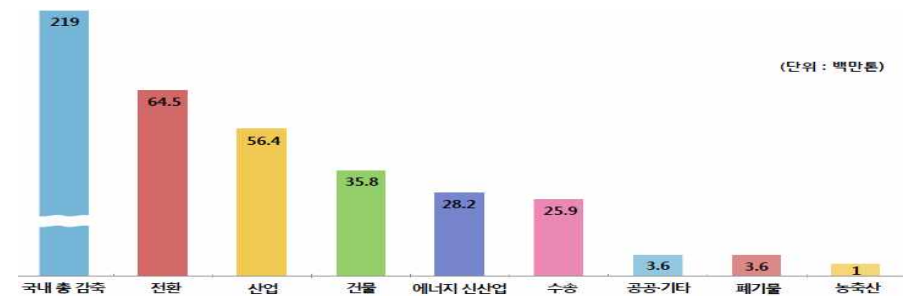


○ 「기본로드맵」은 신기후체제 출범 전 기본계획 성격으로, 소관 부처*를 중심으로 관련 협회·단체 및 주요기업 등 민·관 협의를 통해 도출하였다.

* 정부는 파리협정의 효과적 이행을 위해 기후변화대응체계를 기존 환경부 중심에서 국조실 총괄·조정, 부문별 감축은 소관부처 책임제로 전환('16.6)

□ 「기본로드맵」에 따르면 '30년 감축량 315백만톤중 국내에서는 전환(발전), 산업, 건물 등 8개 부문에서 219백만톤(BAU 대비 25.7%)을 감축한다.

< 2030년 부문별 목표 감축량 >



○ 전환(발전) 부문은 국내에서 가장 많은 64.5백만톤(부문 BAU 대비 19.4%), 산업 부문은 56.4백만톤(11.7%)을 감축한다.

- 전환(발전) 부문에서 집단에너지 업종을 발전 업종에서 분리하여 높은 에너지효율에도 불구하고 발전 업종과 동일하게 높은 감축률을 적용받던 집단에너지 업계의 애로도 해소하였다.

- 산업 부문은 국가경제에 미치는 영향을 감안하여, 감축량을 12% 이내로 고려하였다.

○ 건물 부문은 35.8백만톤(18.1%), 에너지 신산업 부문은 28.2백만톤, 수송 부문은 25.9백만톤(24.6%)을 감축하고,

○ 공공/기타 부문은 3.6백만톤(17.3%), 폐기물 부문은 3.6백만톤(23%), 농축산 부문은 1.0백만톤(4.8%)을 각각 감축할 계획이다.

□ 국외에서는 파리협정에서 제시한 **국제시장 메커니즘(IMM)**을 통해 **96백만톤을 감축할 계획**이다

○ 다만, 국외감축은 ① **감축관련 국제사회 합의**, ② **글로벌 배출권 거래시장 확대**, ③ **재원조달 방안 마련** 등 전제조건 충족이 필요한 사항으로,

○ 제반 조건 진행 현황 및 감축수단별 세부사업 발굴결과 등을 반영하여 **‘20년까지 온실가스 국외감축 세부 추진계획**을 마련할 예정이다.

□ 정부는 「기본로드맵」을 토대로, **국제 동향 및 국내 여건** 등을 반영하여, 매년 지속적으로 수정·보완한 「**이행 로드맵**」을 NDC (국가 온실가스 감축 기여방안) **제출(‘20년 예정) 전까지 마련**해 나갈 예정이다.

※ (붙임) 5. 「2030 국가온실가스감축 기본로드맵」 주요 내용

붙임 1

기후변화대응 추진전략 및 방향

□ 신기후체제에 부응하는 **새로운 성장 패러다임**으로 전환을 위해, 기후변화 대응 기본계획을 수립하여 **기존 에너지 및 기후변화 대응 정책의 전환**에 착수

○ **에너지 다소비 경제구조에서 저탄소 경제체제로 전환**

- 고갈되는 화석연료의 **편리성·경제성**에서 벗어나, 신재생·청정에너지로 전환하여 **새로운 에너지원**으로 대체하고, 인류 건강 위협도 감소

○ 기후변화 대응의 **선순환 구조**로 전환

- 기후변화 대응을 **기업부담**으로 인식, 선진 **기후기술을 따라가는 수준**의 수동적 대응에서 벗어나, 신기술 및 신산업 집중 지원으로 경쟁력을 강화하고 **시장 선도의 기회**로 활용

○ 온실가스 감축 위주에서 기후변화 **적응**의 중요성 부각

- 국제사회 **협약·의무 이행**을 위한 감축 위주 대응에서, 기후변화로 인한 **피해를 줄이고** 변화된 기후를 **발견 기회로 활용**하여 국민 삶의 질 향상에 기여하는 **적응의 중요성**도 부각

⇒ 기후변화대응 기본계획은 '30년 온실가스 국가감축목표 달성 및 기후변화적응대책 추진 등을 통해 **저탄소 이행을 준비하는 계획**



< 저탄소 사회 이행 단계 >

□ 신기후체제에서 기후변화대응 추진 전략

- (대응 범위) 온실가스 감축만이 아니라, 적응·재원·기술이전·역량 배양·투명성 등을 포괄
- (감축 수단) '규제' 위주의 감축에서, 산업을 진흥하고 시장 기능을 활용하는 과학기술 및 시장 중심 감축으로 전환
- (대응 체계) 부처별 대응 체계에서 범부처 차원의 통합적 대응으로 전환
- (이행 주체) 정부 주도 및 산업계 중심의 이행에서, 민관이 협업하고, 산업·비산업부문 다양한 이해관계자가 참여하는 체계로 전환
- (평가 체계) 주기적 점검·평가 및 환류를 통한 이행 성과 보고·확산
- (국제 점검) 감축목표 달성을 위한 국가 노력에 대한 글로벌 이행 점진에 대응

분 야	현 재	향후 중장기 전략 방향
대응범위	온실가스 감축	감축·적응·투명성 등 포괄
감축수단	규제중심 (산업계 부담)	과학기술/시장 중심 (산업, 시장 진흥)
대응체계	단편적 대응 (개별부처 차원)	통합적 대응 (범부처 차원)
이행주체	정부주도 / 산업계 중심	민관협업/全社会 노력
평가체계	-	주기적 평가/환류
국제점검	-	5년 단위 이행실적 점검

붙임 2

기후변화대응을 위한 주요 과제

비전

효율적 기후변화 대응을 통한 저탄소 사회 구현

1. 저탄소 에너지 정책으로의 전환

- (목표) 청정에너지 대체 및 효율적 에너지 사용을 통한 감축
- (과제) 신재생에너지 보급 확대, 저탄소 전원믹스 강화, 에너지 효율 제고 등

2. 탄소시장 활용을 통한 비용효과적 감축

- (목표) 국내 탄소시장의 안착 및 국제 탄소시장과의 연계·활용을 통한 감축
- (과제) 배출권거래제 활성화, 국제시장메커니즘(IMM) 활용

3. 기후변화대응 신산업 육성 및 신기술 연구투자 확대

- (목표) 에너지 신시장·일자리 창출과 온실가스 감축의 동시 달성
- (과제) 민간의 신산업 창출 지원, 신기술 기반·투자 확대 등

4. 이상기후에 안전한 사회 구현

- (목표) 기후변화로 인한 위험감소 및 피해의 최소화
- (과제) 과학적인 기후변화 영향 분석·관리, 기후변화에 안전한 사회 건설 등

5. 탄소 흡수·순환 기능 증진

- (목표) 산림의 온실가스 감축 기여를 통해 감축 부담 완화 및 상쇄
- (과제) 탄소 흡수원 기능 증진, 자원순환사회 전환 촉진 등

6. 신기후체제 대응을 위한 국제협력 강화

- (목표) 우리나라의 기후변화 대응 노력의 국제적 인정 및 국가적 위상 제고
- (과제) 범정부 기후변화 협상 대응력 강화, 감축 이행 점검 대응

7. 범국민 실천 및 참여기반 마련

- (목표) 국가적 기후변화 대응 네트워크 활성화
- (과제) 기후변화 거버넌스 구축, 기후변화 대응 국민적 공감대 형성

- 기본계획의 주요과제의 구체적인 내용은 다음과 같다.

1. 저탄소 에너지정책으로의 전환

- 청정에너지 대체 및 효율적 에너지 사용을 통해 온실가스 감축에 기여한다.

- 신재생에너지 보급 확대*를 추진하고, 청정연료 발전비중 확대** 및 수송 에너지의 친환경 연료 전환** 등을 통해 온실 가스를 감축한다.

* 신재생 공급의무비율(당초 → 확대, %): ('18) 4.5 → 5.0, ('19) 5.0 → 6.0, ('20) 6.0 → 7.0

** 차기 전력수급기본계획 수립시 신규 석탄발전의 전력시장 진입은 원칙적으로 제한, 추가 전력수요는 저탄소·친환경 발전원으로 최대한 충당

*** 수송분야 신재생 연료혼합 의무비율 : ('15.7~'17) 2.5%, ('18~'20) 3.0%

- '25년부터 신축하는 건축물은 제로에너지로 지어지도록 의무화하고, 현재 승용차에만 적용되는 평균연비제도를 중·대형차까지 확대한다.

2. 탄소시장 활용을 통한 비용효과적 감축

- 산업 혁신 및 친환경 투자를 촉진하고, 국제탄소시장 통합에 대비하는 등 배출권거래제를 2030년 감축목표 달성의 핵심수단으로 활용해 나간다.

- 설비 효율을 고려한 벤치마크(BM) 방식* 배출권 할당을 확대하여 자발적인 기업 혁신을 유도하고 친환경 설비투자 기업에 할당 인센티브**를 부여한다.

* (현행) 과거 배출량을 기준으로 배출권을 할당하는 GF(Grandfathering) 방식 위주
(개선) 생산 1단위당 배출량이 낮은 기업에 유리한 BM(BenchMark) 방식을 현재 3개 업종(정유·항공·시멘트 시범 적용중)에서 업종별 추가 가능성을 검토하여 확대 추진

** 신·증설 시설에 대해 추가 할당을 할 경우 감축실적을 반영('17)

- 국내기업의 해외 감축실적 조기 거래*를 허용하여 해외탄소시장 진출을 촉진하고, 감축방법의 다양화** 및 소규모 감축사업 범위 확대*** 등을 통해 기업의 자발적인 감축활동 참여 활성화를 추진한다.

* (현행) 3기('21~'25)부터 인정 → (개선) 2기('18~'20년)부터 인정

** UN에서 인정한 방법론(CDM 방법론 211건)의 국내 인정, 외부사업 방법론 (22건) 추가 개발 등을 통해 방법론 다양화 추진('16.9월 기준)

*** 소규모 감축사업 범위 : (현행) 연 600톤 이하 → (개선) 연 3,000톤 이하 규모로 확대 추진

- 탄소시장의 국제 연계를 대비한 국제협력사업 확대* 및 검증체계 수립**, 기술개발 유인 극대화를 위해 재정·금융·세제 등 지원을 확대해 나간다.

* 한중일 배출권거래제 협력 포럼, 한·EU 배출권 거래제 협력사업 등

** 국제기준(ISO 17011)에 부합하는 배출량 검증 체계 수립으로 국제연계 대비 신뢰성 제고

3. 기후변화대응 신산업 육성 및 신기술 연구투자 확대

- 기후기술 핵심 원천기술 확보, 청정에너지 기술 상용화 및 실증 연구 투자 확대 등을 통해 저탄소 기술의 시장 진입을 적극 지원할 계획이다.

- '기후변화대응기술 확보 로드맵(CTR)' 상의 3대 분야 10대 기후기술에 대한 관리 및 지원체계를 강화하고,

* CTR(Climate Technology Roadmap) : 3대 부문(탄소저감·탄소자원화·기후변화 적응), 10대 기후기술(태양전지, 연료전지, 부생가스 전환, CO₂ 전환 등)

- 청정에너지 분야에서도 공공 R&D 투자를 '21년까지 2배로 확대하여 기술경쟁력을 확보하고, 실증연구 지원 강화를 통해 연구 성과물의 시장진입을 촉진한다.

* 청정에너지 R&D 투자확대 : ('16년) 약 5,600억원 → ('21년) 약 1.12조원

4. 이상기후에 안전한 사회 구현

□ 과학적인 기후변화 위험관리 체계 및 재난관리 등 선제적 대응 시스템을 마련하여 기후변화로 인해 발생하는 문제를 줄여나간다.

- 기후변화 감시·예보 시스템 구축* 및, 한국형 기후 시나리오 개발·활용**을 통해 기후변화로 인한 사회·경제적 리스크를 사전에 관리한다.

* 기상·해양·환경분야 정지궤도 복합위성 개발·발사('10~'19)

** AR6 기반 국가 고유 기후시나리오 개발('20)

- 기후변화 취약지역에 대한 사전 관리 및 정비 활동*을 확대하고, 피해 최소화를 위한 제도개선** 및 기술개발 활동을 병행한다.

* 하수도 중점관리지역 확대('14년 32개소 → '22년 92개소), 하천·연안 등 홍수 취약지역 사전분석 강화 및 방재시설 정비 추진

** 재해예방형 도시계획 수립기준 마련('17~'19), 건축물 설계기준 개선('19)

5. 탄소 흡수 및 자원 순환 기능 증진

□ 탄소흡수원 확보 및 자원순환 인프라 구축을 통해 감축해 나간다.

- 산림을 계획적으로 육성·이용하는 경제림 육성단지 조성, 탄소 흡수력을 고려한 산림구조 개선, 도시지역 등 비산림 지역의 산림조성 확대하고 국산목재의 이력관리 및 활용 증진을 통한 탄소저장원을 확충하며, 신규탄소 흡수원을 온실가스 인벤토리에 포함시킬 계획이다.
- 자원순환기본법 제정에 따라 도입되는 자원순환 성과관리제도, 폐기물처분부담금 등을 통해 생활·사업장 폐기물 처분량을 감축하고 재활용을 확대해 나간다.

6. 신기후체제 대응을 위한 국제협력 강화

□ 파리협정 발효 이후, 이행체계를 구체화하는 국제협상 프로세스가 본격 진행되고 있어, 핵심 협상의제에 우리의 이해를 반영할 수 있도록 적극 노력할 예정이다.

- 주요 관심 이슈별 구체적인 협상 전략을 마련하고, 정책·기술별 관계부처 협상대책반을 탄력적으로 운영하고,

< 핵심 협상 의제 >

- (국별 감축목표(NDC) 제출 지침) NDC의 특성, NDC에 포함될 정보 등에 대한 공동의 지침 마련 협상
- (투명성 제도 구축) 기후변화 대응 활동과 지원에 대한 사항을 보고하고 검토하는 체계적 절차와 지침 수립 협상
- (전지구적 이행점검) 각국이 수행한 온실가스 감축의 총합적 효과 점검을 위한 기준자료 및 점검 절차 마련을 위한 협상
- (국제 탄소시장 메커니즘) 감축 결과를 국가 간 이전하여 활용하기 위한 크레딧 발행 및 관련 규칙 제정 협상

- 특히, 온실가스 해외 감축분 확보를 지원하기 위하여 개도국 지원 체계 구축, ODA 지원 확대 등 개도국과 양자협력 플랫폼 등을 구축할 계획이다.

7. 범정부적 실천기반 마련

□ 국민들의 기후변화 심각성에 대한 인식 수준이 높아짐에 따라 저탄소 생활 실천을 확대하고, 비정부 이해관계자의 기후변화 대응 참여를 활성화한다.

- 다양한 매체를 활용한 국민 참여 캠페인을 전개하고, 생활 속 온실가스 감축을 위한 인센티브 제공 등으로 참여를 확대해 나간다.
- 국가 및 지자체의 기후변화 대응계획을 연계하여 국가적 기후변화 대응 노력을 전개하고, 기업의 자발적 탄소경영 확산, 대·중소기업간 온실가스 및 에너지 절감기술 컨설팅 등 상생활동을 지원해 나간다.

효율적 기후변화 대응을 통한 저탄소 사회 구현

저탄소 에너지의 보편화

- 탄소, 미세먼지가 적게 발생하는 공장 및 발전소
- 연비는 향상되고, 탄소는 줄이는 자동차



기후 변화에 안전한 국민생활

- 기후변화로 인한 자연 재해·재난을 예방하여 국민생활의 안전성 확보
- 생태계의 회복력을 향상시켜 기후변화에 적응력 강화



기후산업의 주류화

- 기피시설에서 친환경적인 에너지 생산
- 국민도 생산·절감한 에너지를 판매하여 수익 창출



저탄소 생활 실천 및 성과확산

- 절전 및 저탄소 제품사용의 생활화
- 온실가스 감축, 기후변화 적응의 선도국으로서의 위상 제고



- 「2030 국가온실가스감축 기본로드맵」의 구체적인 내용은 다음과 같다.

국내 감축 : 8개 부문 219백만톤(25.7%)

- **전환(발전) 부문**에서 가장 많은 **64.5백만톤을 감축**(감축률 19.4%)한다.
 - 집단에너지 및 발전 2개 업종에서 온실가스 배출량이 많은 기존 에너지를 저탄소 전원믹스로 전환하고, 전력 수요관리 및 송배전 효율 강화 등을 추진한다.
- **산업 부문**은 두 번째로 많은 **56.4백만톤**(감축률 11.7%)을 감축한다.
 - 철강, 석유화학 등 22개 업종에서 에너지 효율 개선, 친환경 공정 가스 개발 및 냉매 대체, 혁신적 기술도입, 폐자원 활용 등을 추진한다.
 - 온실가스 감축목표 이행과정에서 발생하는 산업계 부담을 완화하기 위한 보완조치로, **산업부문 감축률 12%를 초과하지 않도록** 고려하여 국가 경제에 미치는 영향을 최소화하였다.

< 산업부문 업종별 '30년 감축량 >

업 종	철강	석유화학	디스플레이	전기전자	반도체	자동차
감축량(백만톤)	17	7	5.7	4.8	4.1	3.4
업 종	시멘트	기계	정유	농림어업	섬유	기타*
감축량(백만톤)	2.4	2.3	2.2	1.5	1.1	4.9

* 기타 산업(11개) : 비철금속, 유리, 광업, 조선, 제지, 요업, 목재, 음식료품, 건설업, 산업단지 열병합사업, 기타제조업

- **건물 부문**은 '30년 **35.8백만톤**을 감축(감축률 18.1%)한다.
 - 제로에너지 빌딩 등 고효율 건축물 보급 확대, 노후 건축물 에너지 성능 개선, 건물 에너지관리 시스템(BEMS) 보급 확대 등을 통해 에너지 효율화를 유도한다.

□ **에너지 신산업** 부문은 '30년 28.2백만톤을 감축한다.

- CO₂ 직접 포집·저장 및 자원화 기술(CCUS), 수소환원기술 등 개발·상용화, 친환경 新냉매 전환, 마이크로그리드 확산, 미활용열 활용, 친환경차 확산기반 조성, 고효율 스마트공장 보급 등을 추진한다.

* 에너지 신산업 : 전기자동차, 수요자원 거래시장, 에너지 자립섬, ESS(에너지 저장 장치), 친환경에너지 타운, 발전소 온배수열 활용, 태양광 대여 등

- 특히, 정부는 **에너지 신산업을** 향후 **저탄소 경제구조로 전환**하기 위한 **기반 산업**이자 주력산업을 보완할 **대체산업**으로 인식하고,

- **규제완화 및 집중지원** 등 적극적인 진흥정책으로 **원천기술**을 확보하고, **실증사업** 등을 통해 민간으로의 빠른 확산을 지원할 계획이다.

□ **수송** 부문은 '30년 25.9백만톤을 감축(감축률 24.6%)한다.

- 차량 평균연비 기준강화, 친환경차 보급 확대, 대중교통 중심의 교통체계 구축, 전환수송 촉진 등 녹색물류 효율화 등을 추진한다.

□ **공공/기타** 부문은 LED 조명 및 가로등 보급, 신재생에너지 설비 보급 등으로 '30년 3.6백만톤을 감축(감축률 17.3%)한다.

□ **폐기물** 부문은 폐기물 감량화·재활용·에너지화 등으로 '30년 3.6백만톤을 감축(감축률 23%)한다.

□ **농축산** 부문은 농경지·축산 배출원 관리 등으로 '30년 1.0백만톤을 감축(감축률 4.8%)한다.

< '30년 부문별 온실가스 감축목표 >

부문	BAU (백만톤)	감축량 (백만톤)	감축률(%)	
			부문 BAU 대비	국가 BAU 대비
전환	(333)*	64.5	(19.4)	7.6
산업	481	56.4	11.7	6.6
건물	197.2	35.8	18.1	4.2
에너지신산업	-	28.2	-	3.3
수송	105.2	25.9	24.6	3.0
공공·기타	21	3.6	17.3	0.4
폐기물	15.5	3.6	23.0	0.4
농축산	20.7	1	4.8	0.1
국내 감축	851*	219	25.7%	
국외 감축		96	11.3%	

* 배출량 총계(백만톤) : 부문별 합계 840.6 + 기타 10.4(공정배출, 가스제조 등)

** 전환(발전) 부문 BAU는 각 부문별 배출량에 간접적으로 포함

국외 감축 등 : 96백만톤(11.3%)

□ **국외 감축**은 파리협정*에서 제시한 **국제시장 메커니즘(IMM)** 및 추가 감축 등 통해 **96백만톤을 감축**할 계획이다.

* 파리협정 제6조 : 지속가능개발메커니즘(SDM), 협력적 접근, 비시장접근 등 명시

- 다만, 국외감축은 **감축관련 국제사회 합의***, **글로벌 배출권 거래시장 확대**, **재원조달 방안 마련** 등 전제조건 충족이 필요한 사항으로,

* 파리협정 이후 신기후체제에서 새롭게 적용될 국제시장메커니즘(감축사업의 종류 및 인정범위, 진행절차, 거래방법 및 요건 등)에 대해 국제사회 논의가 진행중

- 제반 조건 진행 현황 및 감축수단별 세부사업 발굴결과 등을 반영하여 **'20년까지 온실가스 국외감축 세부 추진계획**을 마련할 예정이다.

- 이를 위해 정부는 국조실을 중심으로 **국제시장메커니즘(IMM) 대응 실무 TF**를 구성·운영하여, 재원조달방안, 양자협력 등 잠재 감축수단 프로젝트 발굴 및 제도개선 등을 적극 추진할 계획이다.